

VEILIG OP FIETSTOCHT

Alleen of in groep



Samenvatting van de wegcode

okra
SPORT+

Uitrusting van je fiets

Volgende zaken zijn verplicht

- Goed werkende voorrem.
- Goed werkende achterrem.
- Bel tot op 20 m hoorbaar.
- Witte reflector vooraan.
- Rode reflector achteraan.
- Twee reflecterende stroken op elke band (of twee zijdelingse reflectoren per wiel).
- Twee gele of oranje reflectoren per pedaal.



Verlichting

- Alleen 's nachts, of als het zicht beperkt is tot 200 meter
- Vooraan: wit of geel licht hebben.
- Achteraan: rood licht, moet vanop 100 m zichtbaar zijn
- Mag vaste of losse fietsverlichting zijn.
- Verlichting mag knipperen of permanent branden.
- Ook een kinderfiets, racefiets of een terreinfiets.

Aanbevolen kledij

- Probeer zo veel mogelijk losse kledij die flappert te vermijden.
- Draag geen donkere kledij, draag beter zichtbare kleren zoals een fluohesje.
- Draag bij voorkeur sportieve kledij zoals bijvoorbeeld een fietsbroek.
- Bij mooi weer, draag een zonnebril.
- In functie van het weer, voorzie eventueel regenkledij.
- Draag best een helm voor meer veiligheid. Dit is niet verplicht in België, maar sterk aangeraden!





In de wegcode ligt een hiërarchie vervat:

1. Basisregel voorrang aan rechts
2. Verkeersborden
3. Verkeerslichten
4. Bevelen van bevoegde personen



WEGCODE

Ga naar het overzicht van alle verkeersborden in België

[Scan de QR-code of klik hier](#)



De individuele fietser

Waar rijden?

- Je **moet** de berijdbare fietspaden gebruiken;

Het fietspad wordt aangeduid door:

- *twee evenwijdige witte onderbroken strepen: je moet het fietspad volgen dat rechts in je rijrichting ligt.*
- *verkeersborden **D7 of D9**: je moet het fietspad volgen in de richting aangeduid door het verkeersbord.*

Tweerichtingsfietspaden moet je soms links extra op bij kruispunten: auto bestuurders verwachten niet steeds fietsers die uit de andere richting komen.

- Als een deel van de openbare weg aangeduid is door het verkeersbord **D10**, moet je dat volgen. In dat geval mag je de voetgangers die er zich bevinden niet in gevaar brengen.
- Bij gebrek aan fietspaden mag je de **parkeerzones en gelijkgrondse bermen** rechts in je rijrichting gebruiken, op voorwaarde dat je voorrang verleent aan de weggebruikers die er zich bevinden. Buiten de bebouwde kom mag je ook de trottoirs en verhoogde bermen gebruiken (met hetzelfde voorbehoud).



D7



D9



D10

- Bij gebrek aan andere oplossingen moet je **op de rijbaan** fietsen, zo dicht mogelijk bij de rechterrاند ervan (let echter op voor autodeuren en rioolroosters). Blijf op **+ -0,75 cm** van de boord.

*Je mag **met twee naast elkaar** rijden behalve wanneer:*
– *het kruisen met een tegenligger onmogelijk is (binnen en buiten de bebouwde kom), of*
– *er achteropkomend verkeer in aantocht is (buiten de bebouwde kom).*

- Op **rotondes** hoef je niet zo dicht mogelijk bij de rechterrاند van de rijbaan te rijden, behalve als een gedeelte van de openbare weg voor jou is voorbehouden (fietspad).
- Je mag in de **busstrook** of op een bijzondere overrijdbare bedding rijden als het betreffende verkeersbord is aangevuld met het symbool van een fiets. In dat geval moet je achter elkaar rijden.
- Autosnelwegen en autowegen zijn **verboden** terrein voor fietsers.

- In een **fietszone (fietsstraat)** mag je de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze opengesteld is in jouw rijrichting, en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen.



Motorvoertuigen hebben toegang tot fietszones. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietszone nooit hoger liggen dan **30 km per uur**. In fietszones worden bestuurders van rijwielen of speed pedelecs gelijkgesteld met fietsers. Een speedpedelec mag een fietser inhalen, maar mag niet meer dan 30km/u rijden!

- Een **fietsuggestiestrook** is geen officieel fietspad. Dit betekent dat auto's erover mogen rijden, stilstaan en parkeren, tenzij anders aangegeven door verkeersborden. Het doel is om de veiligheid van fietsers te verbeteren door hun aanwezigheid duidelijker te maken en automobilisten aan te moedigen hun snelheid aan te passen.



Andere verplichtingen

- **Steek je arm uit** telkens als je van richting gaat veranderen, behalve als dit je evenwicht in het gedrang brengt.
- **Oversteken:** Als je de rijbaan oversteekt of op de rijbaan komt om naar links af te slaan moet je voorrang geven aan de weggebruikers die de rijbaan volgen; indien een fietspad of oversteekplaats aanwezig is, moet je die gebruiken.
- Bij de **verkeersborden B22 en B23** mogen fietsers rechts afslaan of rechtdoor rijden bij een oranjegeel of rood verkeerslicht. Vergeet echter niet dat de bestuurders die zich op de rijbaan begeven voorrang hebben.



B22



B23

Hoe moet je inhalen?

- Inhalen moet altijd **langs links** gebeuren.



- Voertuigen in beweging voorbijsteken = is er sprake van inhalen. Vb. andere fietsers, auto.
- Een **stilstaande rij voertuigen**, mag je (voorzichtig) voorbijrijden langs rechts (vb. voor een rood licht). Dit is alleen toegelaten als de voertuigen stilstaan. Zodra deze terug in beweging komen, moet je het voorbijrijden langs rechts onderbreken en terug invoegen tussen twee rijdende voertuigen; of moet je langs links inhalen.



- Het is altijd gevaarlijk om een vrachtwagen of bus die stilstaat in een file voorbij te rijden. Door **de dode hoek** is het mogelijk dat de bestuurder van dit voertuig opnieuw vertrekt of een maneuver uitvoert zonder de fietser gezien te hebben!

Tips

- Probeer altijd een **goed overzicht** te hebben over het omringende verkeer, zeker op kruispunten, bij het verlaten van een fietspad, bij richtingveranderingen,...
- Neem **reparatiemateriaal** mee voor lekke banden en reservelampjes voor de verlichting.
- Vergeet je **fietshelm** niet: een fietshelm vermindert het risico op hoofdletsels met 85%.
- Rij **assertief maar wees vooruitziend**: laat zien dat je er bent, maar voorzie ook de fouten en de onachtzaamheid van de autobestuurders. Denk eraan dat jij de meest kwetsbare bent.
- Om lange omwegen of gevaarlijke wegen of kruispunten te vermijden, kunnen fietsers **een eenrichtingsstraat** inrijden tegen de verkeersstroom in als een onderbord dat toestaat. Als je in een straat met beperkt eenrichtingsverkeer in de tegengestelde richting rijdt, kijk dan uit voor voetgangers die op het punt staan om over te steken: ze verwachten misschien niet steeds fietsers uit jouw richting.
- Denk eraan dat **voetgangers op oversteekplaatsen** voor voetgangers steeds voorrang hebben.

Mag je met de fiets een straat inrijden die verboden is voor bestuurders, 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'?

Een weg die verboden is voor voertuigen uitgezonderd plaatselijk verkeer mag onbeperkt gebruikt worden door fietsers.



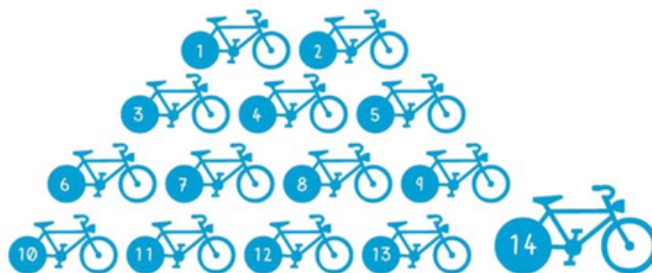
Wat met speedpedelecs?

[Lees er hier alles over](#)



Fietsen in groep

< 15 fietsers



- Worden beschouwd als **individuele fietsers**.
- Moeten zich ieder gedragen als een “ individuele fietser” in het verkeer.
- Moeten het **fietspad** gebruiken als er een is!
- Regel naast elkaar, achter elkaar.
- Wegkapitein heeft geen enkele functie of bevoegdheid!
- 2027: groep vanaf 10 fietsers.

15 – 50 fietsers = groep



- Moeten het fietspad **niet** volgen.
- Mogen met **twee naast elkaar** rijden.
- De groep **mag** voorafgegaan of gevolgd worden door begeleidende auto('s).
- Indien slechts één auto, dan volgend.
- **Mogen** begeleid worden door wegkapiteins.
- MAAR als er wegkapiteins begeleiden, dan moeten ze voldoen aan de bepalingen van art. 43.3.3.1° van de wegcode en moeten ze minimum met twee zijn.

Wegkapitein MAG = niet verplicht!
Volgwagen met bordje op de wagen MAG!
Let op dat de groep niet onderbroken rijdt!

Wanneer kiezen we om op het fietspad/ op de rijbaan te rijden?

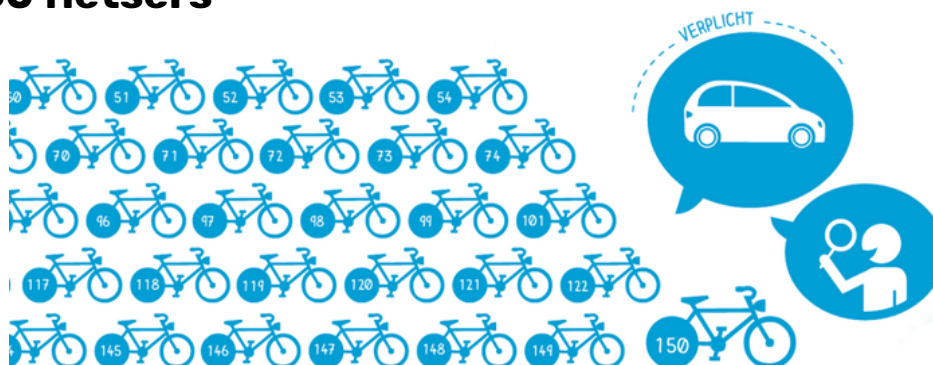
Vanaf 15 fietsers is het toegelaten om op de rijbaan **met 2 naast elkaar te fietsen** maar niet verplicht.

In sommige situaties is het veiliger om toch te kiezen voor **het fietspad**.

Wanneer je als groep op de rijbaan fietst mag een achterligger slechts inhalen als die de volledige groep **in één keer** kan inhalen. Tussen de groep komen is uiteraard verboden.

Zorg zelf echter voor je veiligheid en lok geen gevaarlijke situaties uit. Bij een te drukke baan kan je met de groep eventjes aan de kant om het achterliggende verkeer te laten passeren.

51 – 150 fietsers



- Moeten het fietspad **niet** volgen.
- Mogen met **twee naast elkaar** rijden.
- **Moeten** voorafgegaan worden + gevolgd worden door begeleidende auto's.
- **Moeten** begeleid worden door minimum 2 wegkapiteins.

Wegkapiteins en begeleidende auto's

Samenvatting:

Van 15 tot 50 fietsers:


- Minstens 2 wegkapiteins toegelaten.
- 1 of 2 begeleidende auto's toegelaten.

Van 51 tot 150 fietsers:

- Minstens 2 wegkapiteins verplicht.
- 2 begeleidende auto's verplicht.



Voorwaarden:

- De wegkapiteins moeten **ten minste 21 jaar** oud zijn en om de **linkerarm** een band dragen met de nationale driekleur en het woord **"wegkapitein"**.
- Op kruispunten zonder verkeerslichten kunnen zij het verkeer stilleggen door middel van een schijf met de afbeelding van **het verkeersbord C3**, en aanwijzingen geven aan de andere weggebruikers. 
- De begeleidende auto's moeten de groep op ongeveer **30 meter** voorafgaan of volgen; als er slechts één auto is moet deze volgen.
- **Op het dak** van die auto's (voor en achter) moet een blauw bord aangebracht zijn met de afbeelding A51 en eronder het symbool van een fiets in witte kleur. Het bord moet op de vooroprijdende auto zodanig zijn aangebracht dat het goed zichtbaar is voor de tegenliggers en op het achteropkomend verkeer!



Taakverdeling

Fietsverantwoordelijke

- Duidelijke **afspraken** maken met de fietsers voor vertrek.
- Zorgt voor een **ordelijke fietstocht** die geen wrevel opwekt bij andere weggebruikers.
- Bepaalt het **tempo** waarbij iedere deelnemer het tempo aankan.
- Ziet erop toe dat de fietsers per twee en **goed gegroepeerd** blijven.
- Vooraan de gewone fietsers en achteraan de elektrische fietsen. Tempo: de verantwoordelijke bepaalt het tempo! Hou hierbij rekening met de fietsers zonder elektrische fiets.
- Je kan best voor het fietsseizoen start **een fietsreglement** maken en dit telkens bij elke rit toelichten aan de fietsers. Een voorbeeld van zo'n reglement kan je aanvragen via info@okrasportplus.be.
- De verantwoordelijke wordt bijgestaan door wegkapiteins.



Wegkapitein

TIP: De goede formule is de verantwoordelijke samen met minimumdrie wegkapiteins (één vooraan en twee achteraan)

- Zorgt dat hele groep de rijbaan volgt.
- Zorgt dat hele groep voor het fietspad kiest.
- Legt het verkeer stil waar voorrang moet verleend worden (behalve verkeerslichten).



Stilleggen van een kruispunt door de wegkapitein

Voor een kruispunt:

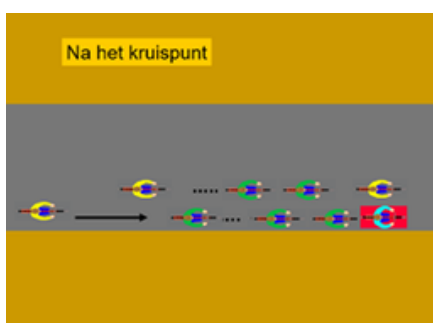
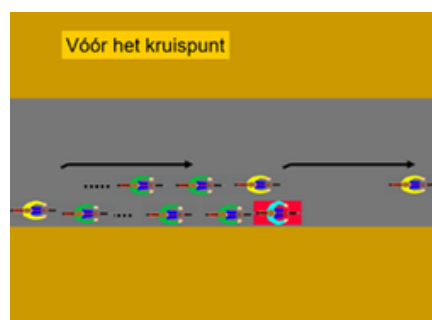
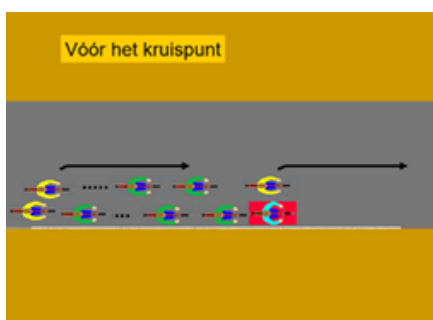
De eerste wegkapitein vertrek naar het kruispunt terwijl de achterste wegkapitein aan de kant van de straat de plaats inneemt van de vertrokken wegkapitein.

Op het kruispunt:

De wegkapitein legt het verkeer stil dankzij het bord C3. Hij wacht tot dat de laatste wegkapitein door het kruispunt is vooraleer hij vertrekt.

Na het kruispunt:

De wegkapitein sluit rechts achteraan bij de groep wanneer de laatste wegkapitein door het kruispunt gereden is.



TIP: Bij het opmerken van een hindernis zal hij de fietsers van de groep verwittigen door middel van een vooraf afgesproken teken of **fluitsignaal!**

Veranderingen vanaf 1 juni 2027

“Wegcode” wordt “Code van de openbare weg”

- Er komt een **nieuw verkeersbord (R12)** dat aangeeft dat het gebruik van het fietspad optioneel is. →
- Fietsen op het trottoir mag tot en met **11 jaar**.
- Vanaf **10 personen** wordt het beschouwd als groep.
- Een kruispunt **diagonaal oversteken** zal mogen wanneer er een verkeersbord/licht → “vierkant groen voor fietsers” is.
- Bij de aanwezigheid van het **BSS-verkeersbord**, mogen fietsers en speedpedelecs nu door rood of oranje licht → rijden om linksaf te slaan (naast de mogelijkheid om rechtsaf te slaan of rechtdoor te gaan, maar moeten voorrang verlenen aan andere weggebruikers).
- Fietsers mogen nu **traag rijdende voertuigenrijen** voorbijsteken, ook rechts.
- Fietsen op het voetpad is toegestaan (in sommige gevallen). ↘



[Lees alle veranderingen hier!](#)

Een ongeluk onderweg?

- Zorg voor **veiligheid**. Voorkom andere ongevallen door de aankomende bestuurders te waarschuwen.
- Als leider blijf je **kalm** en waak je over de veiligheid van de rest van de groep.
- Beoordeel de **toestand** van je slachtoffer. Bewusteloos? Ademhaling? Zichtbare letsels?
- Bel indien nodig de **hulpdiensten: 112**. Wees nauwkeurig en bondig. TIP: gebruik de app BE 112 en deel je exacte locatie.
- Verleen **eerste hulp**. Verplaats nooit een zwaargewonde. Geef geen eten of drinken.
- Noteer de namen van de getuigen/ betrokkenen van het ongeval.



Veel fietsplezier!



Bronvermelding

- Wegcode.be. (z.d.). Wegcode en verkeersreglementen België. Geraadpleegd op 5 maart 2026, van <https://www.wegcode.be/>
- Vias institute. (z.d.). Vias institute – Kenniscentrum voor verkeersveiligheid. Geraadpleegd op 5 maart 2026, van <https://www.vias.be/nl/>
- BIVV. (2015). Veilig op stap. Verantwoordelijke uitgever: K. Genoe. (Depotnummer D/2015/0779/14).

okra
SPORT+