



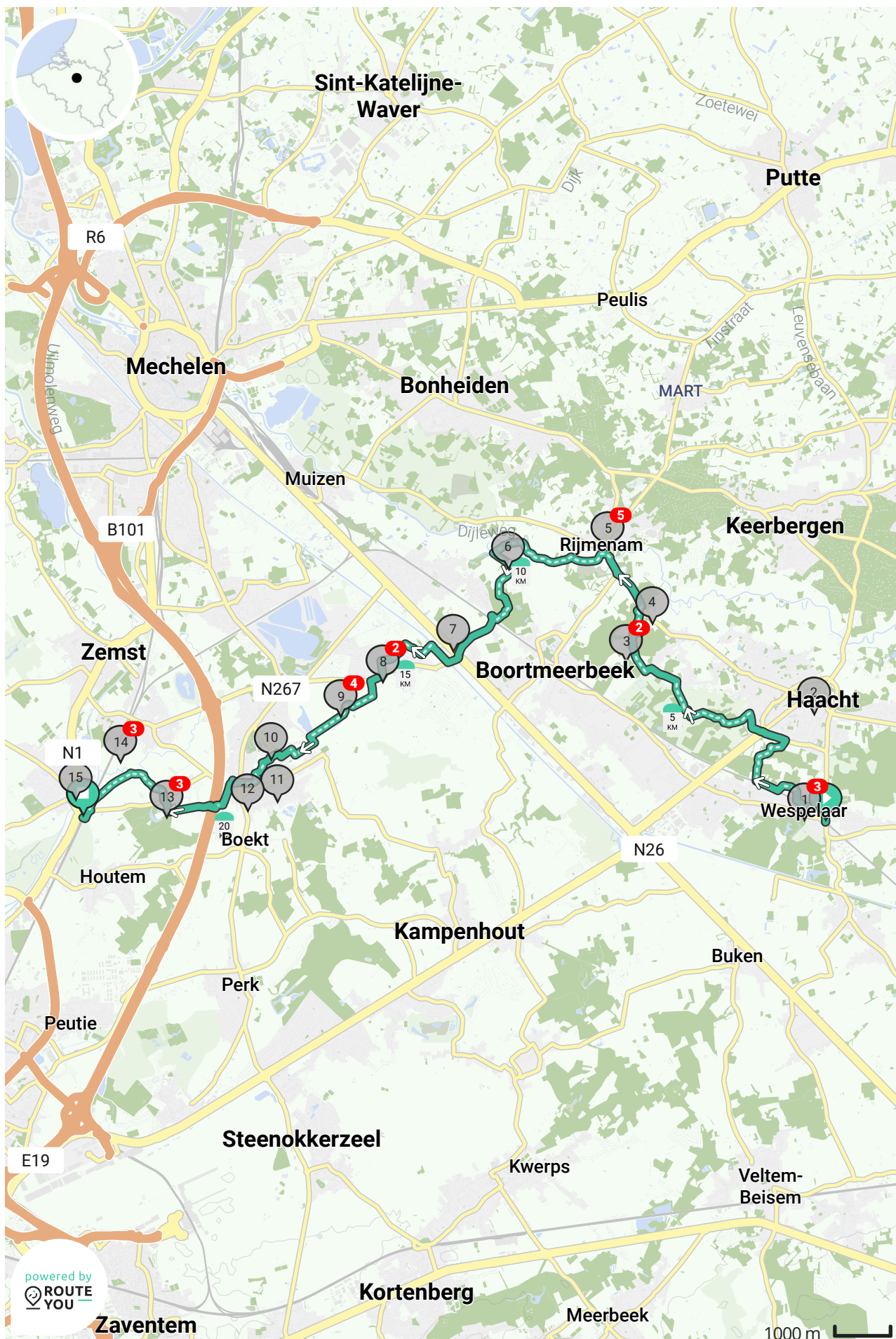
GR128 Wespelaar - Eppegem

Deze route wordt jou aangeboden door

vzw OKRA-SPORT+



powered by
 **ROUTE
YOU**



map data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou

Elewijtsesteenweg, 1980 Eppegem, België

Eppegem - 6 m

Elewijt - 6 m

Elewijt - 8 m

Elewijt - 8 m

Hever - 8 m

Rijmenam - 4 m

Rijmenam - 6 m

Haacht - 6 m

Haacht - 6 m

Haacht - 6 m

Wespelaar - 7 m

Dijkstraat, 3150 Wespelaar, België

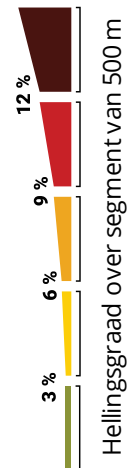
15 m
10 m
5 m

20 km

15 km

10 km

5 km





GR128 Wespelaar - Eppegem



Deze route wordt jou aangeboden door vzw OKRA-SPORT+



- ↔ Lengte: 23.2 km
- ↗ Stijging: 33 m
- ⬆ Moeilijkheidsgraad: 7/10
- 📍 Dijkstraat, 3150 Wespelaar, België
- 📍 Elewijtsesteenweg, 1980 Eppegem, België

Routebeschrijving

Van: Dijkstraat, 3150 Wespelaar, België

Naar: Brusselsesteenweg 347, 1980 Eppegem, België
Via GR 128 Vlaanderenroute wandelt men van Station Wespelaar-Tildonk naar Station Eppegem.

Je volgt hierbij de roodwitte markering. De wandeling kan ook in omgekeerde richting worden gedaan.

Bezienswaardigheden



Sint-Lucia

Nieuwstraat 8, 3150 Haacht, Vlaams Gewest



- Afstand langs route: 0.53 km

De dorpskern van Wespelaar (Haacht) werd beschermd als dorpsgezicht. Grosso modo strekt deze dorpskern zich uit vanaf het kruispunt van de Grote Baan met de Nieuwstraat, de muur en het poortgebouw van het kasteeldomein, het hoekhuis



Afbeelding 1: Sint-Lucia (Bron: *Sint-Lucia - Wespelaar*)

De Wildeman, de meisjesschool en de kerk, tot het kruispunt van de Grote Baan met de E. Willemslaan met het oude gemeentehuis.

De dorpskom van Wespelaar ontwikkelde zich rondom het kasteeldomein De Spoelberch met de bijbehorende burchtkerk.

De historische waarde van de dorpskern van Wespelaar komt vooral tot uiting in de gebouwen van de dorpskom die zich ontwikkelde rondom het kasteeldomein De Spoelberch met de bijbehorende burchtkerk (nu parochiekerk Sint-Hubertus en Sint-Lucia). Sommige gebouwen van de dorpskom zijn uit eeuwenoude panden geëvolueerd en dit steeds in harmonie met de resterende, historische open ruimte. Enkele gebouwen zijn markant en beeldbepalend. Zo is het gemeentehuis een kwaliteitsvolle getuige van het werk van provinciaal bouwmeester Louis Van Arenbergh.



Arboretum Wespelaar

Vlaams Brabant



- Afstand langs route: 0.54 km

Het Arboretum Wespelaar is een 20 ha groot arboretum in Wespelaar in de Belgische provincie Vlaams-Brabant. Het vormt een uitbreiding van het



Afbeelding 2: Arboretum Wespelaar (Bron: *Ilarrido*)

Domein Herkenrode, dat net ten zuiden ervan ligt. Sinds 2011 is het arboretum op woensdag en zondag van 1 april tot 15 november open voor publiek.

De uitgebreide verzameling is bijeen gebracht door dendroloog Philippe de Spoelberch. De Stichting Arboretum Wespelaar is er in 2007 bij schenking eigenaar van geworden en zorgt voor verdere uitbreiding, onderhoud en openstelling.



Herdenkingsbos - Haacht (Wespelaar)



- Afstand langs route: 0.66 km



Afbeelding 3: Herdenkingsbos - Haacht (Wespelaar) (Bron: *Blauwkruijke*)

Herdenkingsbos in Haacht (Wespelaar)

Het bos bestaat uit achttien soorten bomen en struiken waaronder: de wintereik, de winterlinde, de zwarte els en de schietwilg, de gladde iep, hulst boskers en de Europese vogelkers.

Eén winterlinde heeft een speciale functie, het is een vredesboom. Linden stonden vroeger symbool voor het vrouwelijke in de natuur. Volgens de Germanen woonde Freya, godin van de vruchtbaarheid, liefde en gerechtigheid, in de linde. Wanneer de Germanen,

zo rond het begin van onze jaartelling, een nieuwe nederzetting stichtten, zochten ze eerst een plek voor een londe. Pas daarna bouwden ze hun hutten, liefst rond de boom.

Wespelaar heeft zwaar geleden tijdens de Eerste Wereldoorlog. Niet enkel soldaten, maar ook burgers kwamen om het leven. Ook vandaag is er ergens in de wereld wel een oorlog. Oorlog brengt pijn, verdriet, woede en machteloosheid met zich mee. Met het bos herdenken we de Eerste Wereldoorlog en de slachtoffers.



Behoudenis der ziekenkapel



- Afstand langs route: 2.74 km



Afbeelding 4: Behoudenis der ziekenkapel

Behoudenis der ziekenkapel



Het zesde bord van de Gezondheidswandeling

Haacht



- Afstand langs route: 6.44 km

Op het kruispunt van de Meerbemdweg/Vossenbergh rechts afslaan naar Hollaken voor het zesde bord van de Gezondheidswandeling. Langs dit pad ook GR-markeringen.



Havik boven het Boortmeerbeeks Broek

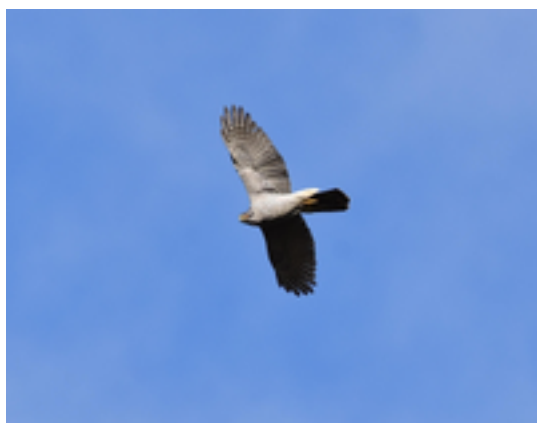


- Afstand langs route: 6.57 km

Een Havik vliegt in het voorjaar over het Boortmeerbeeks Broek. Let op de lange staart en de witte onderstaartdekveren aan de basis van de staart



Afbeelding 5: Het zesde bord van de Gezondheidswandeling (Bron: *Blauwkruikje*)



Afbeelding 6: Havik boven het Boortmeerbeeks Broek

van de Havik. Het spreiden van de onderstaartdekveren wordt 'vlaggen' genoemd.



Valvekenshoeve

Rijmenamsesteenweg 223, Haacht



- Afstand langs route: 6.96 km



Afbeelding 7: Valvekenshoeve (Bron: *Van Acker, Pascal, 21-04-2014, ©Pascal Van Acker*)

Langgestrekt hoevegebouw door ankers gedateerd 1764. De gebouwen zijn volledig in baksteen met enkele natuurstenen elementen in de omlijsting van de inkomdeur. Pannen zadeldak met twee dakkapellen. Woon- en stalgedeelte vormen een geheel, de schuur staat afzonderlijk. Het geheel is gaaf gebleven, het heeft geen verbouwingen ondergaan. De inwendige verdeling is nog de originele.



Rijmenambrug

Bonheiden, Rijmenam, Antwerpen



- Afstand langs route: 8.52 km



Afbeelding 8: Rijmenambrug (Bron: *Rafaël Delaedt (Arafi)*)

De Rijmenambrug is een betonnen liggerbrug over de Dijle in Rijmenam, een deelgemeente van Bonheiden, in de Belgische provincie Antwerpen. De brug bestaat uit één overspanning van 26,5 m, de breedte bedraagt 12,2 m. De brug zorgt voor de verbinding van Rijmenam met Boortmeerbeek.

Reeds in 1906 lag hier een brug over de Dijle. Dit was toen een gietijzeren liggerbrug op twee stenen pijlers in de rivier. In 1987 werd de huidige betonnen brug gebouwd.



Heemmuseum 't Smiske

Hoogstraat 52, Bonheiden



- Afstand langs route: 8.52 km

In Heemmuseum 't Smiske in Rijmenam, ondergebracht in een oude hoeve, zet je een stap terug in de tijd. De blokmakerij draait opnieuw en uit de oven komt de geur van versgebakken brood. Zoetekauwen zullen ongetwijfeld moeilijk weerstaan aan de 'neuzekes' en 'kloefkes' in de authentieke snoepwinkel.

Het driehoekige dorpsplein bewijst het: Rijmenam - een deelgemeente van Bonheiden - ontwikkelde zich



Afbeelding 9: Heemmuseum 't Smiske

in de Frankische periode. Zowel de Sint-Martinuskerk, haar toren als het ommuurde kerkhof met schandpaal zijn beschermd.



Rijmenam
Rijmenam, Antwerpen



- Afstand langs route: 8.61 km



Afbeelding 10: Rijmenam (Bron: Funkyxian)

Rijmenam is een dorp in het zuiden van de Belgische provincie Antwerpen en een deelgemeente van Bonheiden. Rijmenam was een zelfstandige gemeente tot aan de gemeentelijke herindeling van 1977. Rijmenam is een landelijke en bosrijke gemeente en ligt in de Brabantse Kempen aan de oevers van de Dijle. Het dorp telt ongeveer 6.000 inwoners en strekt zich uit over 1723 ha. De gemeente behoort tot het kieskanton Duffel en het gerechtelijk kanton Mechelen. Rijmenam wordt de "Parel aan de Dijle" genoemd.



Sint Martinuskerk
Rijmenam



- Afstand langs route: 8.68 km



Afbeelding 11: Sint Martinuskerk

Op deze plaats stond een kerk of kapel gebouwd tussen 940 en 1050 die in de 14e eeuw werd vervangen door een gotische kerk. Figuratieve muurschilderingen uit die periode zijn nu nog zichtbaar in de linkerzijbeuk.

Tijdens de restauratie van 2004 is er vloerverwarming geïnstalleerd (voorwaarde om het kerkorgel te restaureren). Het originele eiken portaal is toen afgebroken en vervangen door een glazen deur en het marmeren tabernakel in de koor van de kerk is vervangen door "houten dozen". De eiken zitplaatsen voor de notabelen zijn verwijderd. (bron: wikipedia)



Voormalig Gemeentehuis van Rijmenam
Sint-Maartensberg 1, Bonheiden



- Afstand langs route: 8.69 km

Samen met de aanpalende school en onderwijzerswoning gebouwd circa 1907 naar ontwerp van de provinciale architect E. Careels van 1905. Neogotisch geïnspireerd breedhuis van drie traveeën en één bouwlaag met souterrain, onder een leien zadeldak (nok parallel aan de straat), met getrappt dakvenster (vier treden en overhoekse top). Bakstenen lijstgevel met polygonale arkeltorentjes en decoratieve verwerking van natuursteen voor onder meer muurbanden, omlijstingen, aflijnende neogotische balustrade en trapleuning. Rechts een markant perron met steektrap en neogotische portiek met trapgevel (drie treden met overhoekse top). Kruiskozijsen met typische drielobmotieven in



Afbeelding 12: Voormalig Gemeentehuis van Rijmenam (Bron: *Vlaamse Gemeenschap*, 22-08-1995, ©*Vlaamse Gemeenschap*)

het boogveld; rechthoekige vensters en tudorboogdeur in souterrain.



Akkerweg naar Donk, vlakbij in het noordoosten-links van de kijkrichting- de Molenbeek/Leibeek di



- Afstand langs route: 11.22 km



Afbeelding 13: Akkerweg naar Donk, vlakbij in het noordoosten-links van de kijkrichting- de Molenbeek/Leibeek di

Akkerweg naar Donk, vlakbij in het noordoosten - links van de kijkrichting- de Molenbeek/Leibeek die uitmondt in de Dijle (bij erg nat weer is deze weg drassig).



Ottevaere

Leuvensesteenweg 135, 3191 Boortmeerbeek-Hever



- Afstand langs route: 13.43 km

Leuvensesteenweg 135



Afbeelding 14: Ottevaere

3191 Boortmeerbeek-Hever

Tel. 015 51 13 79

Fax: 015 51 77 10

Email: info@ottevaere.net.bmw.be

Website: <http://www.ottevaere.bmw.be>



Schiplaken

Boortmeerbeek, Hever, Vlaams Brabant



- Afstand langs route: 15.48 km

Hier te Schiplaken en het gelijknamige bos werd de gruwelijke veldslag van Schiplaken gevochten tijdens Wereldoorlog I. Deze veldslag wordt grijpend beschreven in het boek van Stefan Hertmans, Oorlog en Terpentijn: "In het dorp zagen we de sissende ruïnes van huizen in de regen, de door mortiervuur gedode beesten en mensen, de uitgebrande kerk, die pas zeven jaar tevoren was ingehuldigd door kardinaal Mercier. Dat was alles wat wij merkten van de gruwelijke veldslag van Schiplaken, die alle schoolboeken zou halen".



H. Familie

Hever



- Afstand langs route: 15.58 km

Tijdens Wereldoorlog I werd de 7 jaar oude kerk van Schiplaken volledig uitgebrand tijdens de gruwelijke veldslag van Schiplaken. Deze gebeurtenis wordt grijpend beschreven in het boek van Stefan Hertmans, Oorlog en Terpentijn: "In het dorp zagen we de sissende ruïnes van huizen in de regen, de door mortiervuur gedode beesten en mensen, de uitgebrande kerk, die pas zeven jaar tevoren was ingehuldigd door kardinaal Mercier. Dat was alles wat wij merkten van de gruwelijke veldslag van Schiplaken, die alle schoolboeken zou halen".



Kasteel van Schiplaken



- Afstand langs route: 16.46 km



Afbeelding 15: Kasteel van Schiplaken (Bron: *Blauwkruikje*)

Kasteel van Schiplaken in Schiplakenbos.

Op de grens van Hever met Schiplaken, ligt het zogenaamde "Kasteel van Schiplaken", bereikbaar langs een mooie dreef.

Het kasteel zelf werd na de Eerste Wereldoorlog gebouwd, doch de in losse U-vorm opgestelde dienstgebouwen dateren uit de 18de en 19de eeuw. Rechts, een gebouw in neotraditionele stijl. Fraaie centrale vleugel met sobere neoclassicistische inslag; witgekalkte baksteenbouw geritmeerd door muurpilasters en inspringende muurvakken van baksteen, afgedekt met een schilddak (pannen); centrale rondboogpoort en later aangebrachte rechthoekige vensters.

Eénlaagse linkervleugel onder zadeldak (pannen), daterend van 1734; bak- en zandsteenbouw op breukstenen sokkel. Rondboogdeur in een omlijsting met kwartholle neg vertrekkend uit een driehoekje, voorzien van negblokken, gedateerde imposten "Anno/ 1734", sluitsteen en op spiraaltjes eindigende druiplijst; ovaal rond bovenlicht met imposten en sleutel. Gelijkaardige doch deels dichtgemaakte deur links. Vlechtingen en schouderstukken in de zijpuntgevels en rechts, twee kloosterkozijnen.

<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/41003>



Schiplakenbos, brug naar het kasteel van Schiplaken

Zemst



- Afstand langs route: 16.53 km



Afbeelding 16: Schiplakenbos, brug naar het kasteel van Schiplaken

Kasteel van Schiplaken in Schiplakenbos.

Op de grens van Hever met Schiplaken, ligt het zogenaamde "Kasteel van Schiplaken", bereikbaar langs een mooie dreef.

Het kasteel zelf werd na de Eerste Wereldoorlog gebouwd, doch de in losse U-vorm opgestelde dienstgebouwen dateren uit de 18de en 19de eeuw. Rechts, een gebouw in neotraditionele stijl. Fraaie centrale vleugel met sobere neoclassicistische inslag; witgekalkte baksteenbouw geritmeerd door muurpilasters en inspringende muurvakken van baksteen, afgedekt met een schilddak (pannen); centrale rondboogpoort en later aangebrachte rechthoekige vensters.

Eénlaagse linkervleugel onder zadeldak (pannen), daterend van 1734; bak- en zandsteenbouw op breukstenen sokkel. Rondboogdeur in een omlijsting met kwartholle neg vertrekkend uit een driehoekje, voorzien van negblokken, gedateerde imposten "Anno/ 1734", sluitsteen en op spiraaltjes eindigende druiplijst; ovaal rond bovenlicht met imposten en sleutel. Gelijkaardige doch deels dichtgemaakte deur links. Vlechtingen en schouderstukken in de zijpuntgevels en rechts, twee kloosterkozijnen.

<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/41003>



Kasteel Schiplaken



- Afstand langs route: 16.57 km

Aan de grens tussen Hever en Schiplaken staat het "Kasteel van Schiplaken", bereikbaar via een mooie oprijlaan.



Afbeelding 17: Kasteel Schiplaken

Het kasteel zelf werd na de Eerste Wereldoorlog gebouwd, terwijl de afzonderlijke U-vormige dienstgebouwen dateren uit de 18e en 19e eeuw. Aan de rechterkant staat een gebouw in neotraditionele stijl. Een prachtig centraal deel in een sobere neoclassicistische stijl; een gebouw van witgepleisterde bakstenen, doorkruist door muurpilasters en ingetrokken bakstenen wandsecties, en bedekt met een zadeldak (tegels); een gepleisterde centrale deur en rechthoekige ramen die later zijn geplaatst.

Een eenlaags linker vleugel onder een dak (tegels), daterend uit 1734; gebouw in baksteen en zandsteen op een rommelige basis. Gewelfde deur in een frame met harp stijlen afgegraven uit een driehoek, transoms gedateerd "Anno / 1734", sluitsteen en druipboom eindigend in spiralen; Ovaal daglicht met transoms en sleutel. Vergelijkbare deur maar gedeeltelijk gesloten aan de linkerkant. Vlechting en schouders in de zijgevels en aan de rechterkant, twee halve circulaire lateien.



Elwijt Schiplakenbos

Zemst, Vlaams Gewest



- Afstand langs route: 17.04 km



Afbeelding 18: Elwijt Schiplakenbos (Bron: Michiel Hendryckx)

In en rondom het Schiplakenbos werd de gruwelijke veldslag van Schiplaken gevochten tijdens Wereldoorlog I. Deze veldslag wordt grijpend beschreven in het boek van Stefan Hertmans, Oorlog en Terpentijn: "Er werd verzamelen geblazen in de diepte van het bos. Overal kwamen mannen met moeite overleefend, als golems die zich uit de klei losmaakten, ze strompelden over de lichamen van hun dode makkers. Rillend, verdoofd, stram van de rugpijn en met korsten modder op onze uniformen stonden we in een slordig gelid, half steunend op onze geweren. De omsingeling bleek verbroken, het was een raadsel hoe dat kwam. Blijkbaar hadden de Duitsers andere zorgen dan ons tweede linieregiment. We verlieten omzichtig het bos, in rijen van vijf en per batalajon."



Elwijt



- Afstand langs route: 18.44 km

Asse was samen met Elwijt, Binche en Blicquy één van de vier hoofdplaatsen van de Nerviërs. De Nerviërs waren een Belgische volksstam die ten tijde van de verovering door Julius Caesar in het noorden van Frankrijk en het zuiden van België woonde, tussen Schelde en Samber. De stam beheerste een belangrijke sector van de grote handelsweg van Keulen naar Amiens (de Chaussée Brunehaut).



Verdwenen windmolen in Molenveld



- Afstand langs route: 18.98 km



Afbeelding 19: Verdwenen windmolen in Molenveld (Bron: Baudrez V.)

Volgens de atlas der Buurtwegen van 1841, stond er



Afbeelding 20: Verdwenen windmolen in Molenveld (Bron: *Baudrez V.*)

op deze hoek een windmolen op het kruispunt van de 'Chemin 18 Molenbeekstraat', het 'Molenveld', Chemin 17' toen nog 'Pastorijstraet' en 'sentier 74' 'Achterstemolenvoetweg', nu noemt dit gedeelte ook 'Molenveld'.

De 'Kleine Achterstemolenvoetweg' 'sentier 73', die achter de molen liep werd in de jaren 1920 afgeschaft.



Sint-Hubertuskerk

12

- Afstand langs route: 19.17 km



Afbeelding 21: Sint-Hubertuskerk (Bron: *Blauwkruikje*)

Detail voorgevel Sint-Hubertuskerk - Elewijt



Rubenskasteel - Zemst

Steendreef 34, 1982 Zemst, Vlaanderen

13

- Afstand langs route: 20.93 km

4 juli 2019



Afbeelding 22: Rubenskasteel - Zemst (Bron: *Toerisme Vlaanderen*)

Toerisme Vlaanderen heeft het kasteel het Steen in Elewijt aangekocht, beter bekend als het Rubenskasteel. De Vlaamse Regering had Vlaams minister van Toerisme Ben Weyts eind mei groen licht gegeven voor de aankoop. Het kasteel was tussen 1635 en 1640 de thuis van Peter Paul Rubens en zijn vrouw Hélène Fourment. Toerisme Vlaanderen koopt het aan in het kader van het project rond Vlaamse Meesters.

Het Rubenskasteel was tot nog toe in privéhanden en niet toegankelijk voor het grote publiek, maar daar komt nu met de aankoop door Toerisme Vlaanderen verandering in. "Deze investering past perfect in de nieuwe strategie van Toerisme Vlaanderen waarin ontsluiting van erfgoed heel belangrijk is," zegt CEO van Toerisme Vlaanderen Peter De Wilde. "Als je erfgoed op een kwalitatieve manier wil ontsluiten voor het grote publiek heb je ook enkele deftige landmarks nodig. Het Rubenskasteel is daar een perfect voorbeeld van."

Peter Paul Rubens kocht het kasteel in Elewijt aan in 1635 en liet het opknappen tot een luxueuze residentie in renaissancestijl. Rubens woonde er met zijn vrouw Hélène Fourment tot aan zijn dood in 1640. Het Rubenskasteel staat afgebeeld op het schilderij 'Zicht op het Steen in de vroege ochtend' uit 1636 dat momenteel in de National Gallery in Londen hangt. Maar Rubens schilderde er heel wat van zijn beroemde landschappen.



Rubenskasteel

Elewijt

13

- Afstand langs route: 20.97 km

Het Steen is een beschermd monument in Vlaamse renaissancestijl. Pieter Paul Rubens kocht het slot in 1635; het was in de Spaanse bezettingsjaren erg



Afbeelding 23: Rubenskasteel (Bron: *Blauwkruikje*)

verwaarloosd geraakt. Hij bewoonde het kasteel met zijn jonge echtgenote Helena Fourment die hem 5 kinderen schonk. Op het slot in Elewijt werden vermaarde bijeenkomsten van kunstenaars gehouden onder wie Jordaens, Van Dijck, Teniers. De eerste titel die op Rubens' graf in de Sint-Jacobskerk in Antwerpen staat te lezen is "Baron van Steen".



Het Steen
Vlaams Brabant



- Afstand langs route: 20.98 km



Afbeelding 24: Het Steen (Bron: *Blauwkruikje*)

De ligging van het kasteel is op z'n minst merkwaardig te noemen. Het kasteel is perfect het middelpunt van een denkbeeldige cirkel die recht door de kerken van Weerde, Elewijt en Houtem gaat, de kerk van Eppegem ligt er net niet op maar de cirkel gaat wel exact door een nabijgelegen kapel. De vogelvluchtafstand tussen de kerken van Perk en Houtem is ook exact gelijk aan de diameter van deze cirkel. Als men vanuit de kerken van Elewijt en Houtem een gelijkbenige driehoek trekt ligt het kasteel dan ook nog eens perfect op de middelloodlijn ervan. En er zijn nog een heel deel andere merkwaardige dingen op te merken aan de

ligging van Het Steen. Rubens was bekend als schilder, maar hij was ook bedreven in de architectuur en had een grote voorliefde voor geometrie en symmetrie. Het is niet bekend of Rubens afwist van dit lijnenpatroon.

bron: wikipedia



Weerdemolen toltoren
Eppegem



- Afstand langs route: 21.86 km



Afbeelding 25: Weerdemolen toltoren

Weerdemolen toltoren.

De watermolen werd gebouwd op de grens waar de getijdewerking van de Noordzee nog zichtbaar is. Langs een tweede afwatering werd een toltoren gebouwd waar de schepen van en naar Brussel tol dienden te betalen om naar hun bestemming getrokken te worden. Zie de Beeldbankfoto van omstreeks 1780: http://www.beeldbankmechelen.be/index2.php?option=com_memorix&Itemid=53&task=topview&rpp=20&cp=2&pp=1&ft=&ff=&mrpopup=1&CollectionID=28&PhotoID=AZE001000395&RecordID=436&ResultRecord=33

De Weerdemolen bevond zich aan de linkeroever van de nog bestaande toltoren-ruïne, in een afwatering die na WOI gedempt werd. Zie deze foto voor een zicht stroomopwaarts naar de toltoren vanuit Weerde: http://www.beeldbankmechelen.be/index2.php?option=com_memorix&Itemid=53&task=topview&rpp=20&cp=2&pp=1&ft=&ff=&mrpopup=1&CollectionID=28&PhotoID=AZE001000397&RecordID=438&ResultRecord=35

De Weerdemolen was in de 1ste Wereldoorlog belangrijk als uitkijk en verschansing, waardoor ze totaal vernield werd. Heden rest alleen nog een deel van de toltoren.

Zie ook <http://www.standaard.be/artikel/detail.aspx?>

artikelid=V41MGNVR

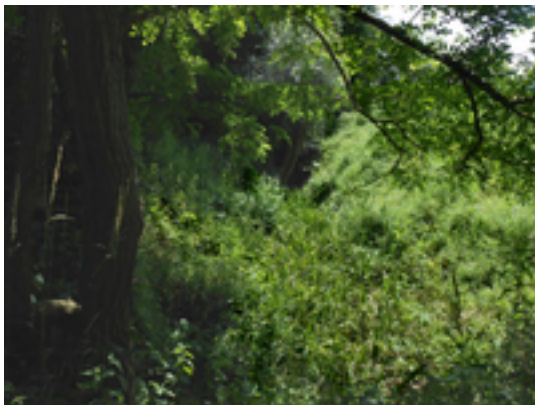
Meer informatie over deze molen vind je hier: <http://www.molenechos.org/molen.php?AdvSearch=2229>



Ingebuisde gracht: Oorspronkelijk een aftakking van de Zenne naar de huidige Zenneverkorting

14

- Afstand langs route: 22.15 km



Afbeelding 26: Ingebuisde gracht: Oorspronkelijk een aftakking van de Zenne naar de huidige Zenneverkorting

Ingebuisde gracht: Oorspronkelijk een aftakking van de Zenne naar de huidige Zenneverkorting. Deze beek takte af aan de Weerdemolen en is de feitelijke grens tussen Eppegem en Weerde.

De huidige Zenneverkorting werd eeuwen later, als de spoorlijn Mechelen-Brussel in 1835 er al was, gegraven aan de westzijde van deze spoorlijn, net in de buurt waar deze 'Kleine Zenne westelijk rond Weerde liep. Oorspronkelijk werd de kleine Zenne de 'Leibeek' genoemd omdat deze buiten het Zennewater aan de Weerdemolen ook oppervlakte- en moeraswater en ook nog andere beken verzamelde. Oorspronkelijk liep deze Leibeek tussen Zemst en het gehucht (De Brug' onder de Brusselsesteenweg door en liep westelijk parallel aan de Zenne door de Eglegemvijver, en voegde zich dan terug met de Zenne samen. In het Schom en de Konijnenstraat zie je haar loop nog duidelijk. Vnop het jaagpad tussen de stationslaan en de Brusselsesteenweg zie je achter het speelplein van de jeugdbeweging deze oorspronkelijke Kleine Zenne noordwaards afbuigen.

De Kleine Zenne voerde niet alleen het Zennewater af langs de westzijde Weerde, maar verzamelde ook heel wat oppervlaktewater in de moerassige zone rond de Kleine Zenne en andere beken. Bij het

inbetonnen van de Zenneverkorting heeft men voor die functie langs beide zijden van de verkorting Leibeken gezet die regelmatig uitgekuisd worden.



Spoorwegtunnel

Huidevetterstraat, 1980 Zemst, Vlaanderen

14

- Afstand langs route: 22.37 km



Afbeelding 27: Spoorwegtunnel (Bron: Routeyou-Baudrez V.)

De oude 'Hooyvettersvoetweg' 'Chemin 59', 'Sentier d'Eppegem à Weerde' loopt onder de eerste spoorweglijn van België, die tussen Brussel en Mechelen liep. Op 5 mei 1835 reden voor het eerst op het Europese vasteland drie locomotieven uit van Brussel naar Mechelen. De locomotieven: 'Olifant', de 'Stephenson' en 'De Pijl'.

De 'Hooyvettersvoetweg' start officieel, maar is daar helemaal niet meer begaanbaar, in Eppegem, loopt over de Zenne en gaat verder via een kleine tunnel, die nu ook onbereikbaar is onder de spoorweg. Tegenwoordig volg je de Hooyvettersvoetweg vanaf de Huidevettersstraat en verder onder de stenen spoorwegtunnel, die is gelukkig nog wel bereikbaar. Eens je aan de Zenneoever komt volg je de Zenne tot aan de Weerde Molen. Dit tracé liep oorspronkelijk ook volledig anders, maar vandaag de dag mag je de meanders van de Zenne volgen, wat zeker niet slecht is.

Auteur: Trage Wegen Zemst



Sint-Clemens

Eppegem

15

- Afstand langs route: 23.24 km

Eppegem bleef in het verleden niet van tegenslagen gevrijwaard. In 1592 werden de kerk en heel wat huizen door rovers en ketters in brand gestoken. In 1628 brak de pest uit en bij de zware veldslagen in



Afbeelding 28: Sint-Clemens (Bron: *Blauwkruikje*)

augustus en september 1914 werden de kerk, het gemeentehuis, de school en 176 huizen zwaar beschadigd, terwijl vele burgers gedood of weggevoerd werden.

In 1910 verbouwd in neo-gotische stijl door architect Jules Bilmeyer en na de verwoesting door de veldslag in 1914 heropgebouwd olv architect Edouard Bilmeyer. Het oudste gedeelte van de kerk is de romaanse toren (13de eeuw).

Links van de kerk in de Jagers-te-Voetlaan bevindt zich ook de Oude Pastorie met omliggende tuin, beschermd gebouw en landschap.

Even verder richting Mechelen bevindt zich links van de Mechelsesteenweg het militaire kerkhof.

Deze begraafplaats heeft een oppervlakte van 22 are waarop 228 Belgische graven liggen uit de Eerste Wereldoorlog. Van de 228 graven zijn er 46 niet geïdentificeerd. De soldaten die hier liggen zijn omgekomen tijdens de Uitval van Antwerpen van 24 tot 26 augustus 1914.

Vind de route op RouteYou

Bekijk op mobiel



&ranfzmn